



COMUNICATO STAMPA

Bormio, sabato 15 maggio 2004

INIZIATI I LAVORI DI "TRASFORMAZIONE" DI BORMIO 2000

Da stazione invernale a "giardino" per il Giro d'Italia. Ecco quello che accadrà a Bormio 2000, la località sciistica in quota, nel comune di Valdisotto, dove si concluderà una delle più attese ed impegnative tappe della corsa rosa, quella del Gavia, Cima Coppi di questa edizione.

Una vera e propria trasformazione quella che ha iniziato ad operare (venerdì 14 maggio sono entrati in funzione i mezzi) la Società Impianti Bormio; trasformazione che riguarderà esclusivamente il Giro d'Italia dal momento che, passata la tappa, a Bormio 2000 inizierà subito (avrebbe già dovuto iniziare) la serie ulteriore di interventi previsti dall'accordo di programma siglato dal Governo centrale, dalla Regione Lombardia e dagli enti locali per la realizzazione dei Campionati Mondiali di Sci del 2005.

La Società Impianti Bormio ha appena concluso lo smantellamento di altri tre impianti nella ski area del Vallecetta che verranno rimpiazzati con due moderne seggiovie. Proprio alla partenza della vecchia seggiovia del Cimino verrà realizzato il grande parcheggio per le auto ed i mezzi al seguito del Giro. La Carovana pubblicitaria, invece, sosterrà a Bormio lungo le vie Manzoni e Cacciatori delle Alpi. Per raggiungere tale parcheggio si sta provvedendo alla sistemazione di un tracciato (ricoperto di "smarino" da galleria proveniente dai cantieri Aem/Quadrio Curzio di Premadio 2) che si stacca dalla strada per Bormio 2000 poco prima dell'albergo Girasole (che sarà quartiertappa) e si snoda per circa 1.000 metri.

L'arrivo della tappa Cles - Bormio 2000 avverrà sul parterre della pista Stella Alpina che verrà completamente asfaltato (circa 700 metri quadrati di asfalto verrà deposto a cura della Sib); per raggiungere il piazzale verrà realizzata una rampa d'accesso al posto della scala (smontata ieri) che consente durante la stagione invernale agli sciatori di raggiungere cabinovia e funivia. Per coprire il tracciato stradale e realizzare la rampa oltre che per sistemare le diverse aree di Bormio 2000 interessate alla tappa si prevede di utilizzare circa 8/10.000 metri cubi di materiale (il citato "smarino"). Le piazzole per gli elicotteri al seguito sono state individuate in due aree; una limitrofa alla zona d'arrivo, ovvero l'eliporto di Bormio 2000, ed un'altra poco più in quota per gli ospiti ed i Vip.

E' un impegno importante, quello che la Società Impianti di Bormio sta sostenendo per offrire la migliore immagine e le migliori condizioni di sicurezza. A Bormio 2000 potranno arrivare in auto solo gli accreditati ed autorizzati; per il pubblico funzionerà per due giorni ininterrottamente la nuova cabinovia Bormio - Bormio 2000 (la Sib è pronta anche ad avviare altre linee in caso di necessità).