



COMUNICATO STAMPA

Bormio, mercoledì 12 maggio 2004

L'ALTA VALTELLINA AL GIRO, SUCCESSO NELLA CAROVANA SI LAVORA PER LA TAPPA DI BORMIO 2000

E' subito successo per la "carovana Alta Valtellina" al Giro d'Italia. Il "progetto Giro" sostenuto dalla Comunità Montana, dai comuni di Bormio e Livigno, dal Consorzio Turistico Bormio Alta Valtellina e dall'Azienda di Promozione Turistica di Livigno sta cominciando a dare risultati. Ogni giorno allo stand Alta Valtellina si affacciano ospiti illustri e protagonisti del Giro. Martedì 11 maggio ha fatto il suo esordio anche il gioco/concorso Primi in Alta Valtellina, il gran premio degli arrivi in salita che culminerà a Bormio 2000. Gilberto Simoni vincitore sul traguardo di Corno alle Scale, pronosticato da 14 dei 59 accreditati che hanno partecipato alla prima tappa del "nostro" gioco.

LA RCS/GAZZETTA DELLO SPORT HA COMUNICATO I VINCITORI DEL CONCORSO BICISCUOLA 2004 - Tre in luogo di due - per un ottimo lavoro coordinato di due classi elementari - e una di un liceo classico: queste le classi vincitrici assolute del Concorso Biciscuola 2004: la 5.a B e la 5.a C della scuola elementare Massimo Longa di Bormio, mentre a livello di Media Superiore si è imposta la 3.a D del liceo classico Turrizzani di Frosinone. Biciscuola è il Concorso promosso da RCS Sport/La Gazzetta dello Sport e dal MIUR (Ministero Istruzione Università, Ricerca) che ha coinvolto oltre 900 classi della Scuola dell'obbligo (elementari e medie) e delle Medie Superiori, chiamate a elaborare lavori collettivi, coordinati dagli insegnanti, in base a due indicazioni tematiche: per i più giovani il titolo proposto era "TRE GENERAZIONI IN BICI: NONNI, GENITORI E NOI": un invito a raccogliere le testimonianze familiari di tre generazioni chiamate a raccontare le tradizioni del Giro d'Italia nelle molteplici culture regionali del nostro Paese.

VIABILITA' E SICUREZZA: PRIMO IMPEGNO DEL COMITATO LOCALE

Il comitato locale di tappa sta mettendo a punto il piano della viabilità e di sicurezza per l'arrivo della tappa Cles - Bormio 2000. Nella giornata di lunedì si è svolto un incontro tra i responsabili delle quattro amministrazioni (Bormio, Valdidentro, Valdisotto e Valfurva) coinvolte nell'arrivo della 18^ tappa con i comandanti delle polizie locali. E' stato messo a punto il piano viabilità e sicurezza che verrà sottoposto per verifiche e integrazioni a Questura e Prefettura. Previsto l'impiego di una ventina di vigili urbani (arriveranno anche da Livigno ad affiancare i colleghi dell'alta valle) e di una sessantina di volontari solo per questo ambito. Si conferma la chiusura della strada che da Bormio porta a Bormio 2000. Il pubblico potrà accedere al traguardo in quota - e distribuirsi lungo i 10 km dell'arrivo in salita - utilizzando la nuova cabinovia Bormio - Bormio 2000 che girerà senza interruzione dalle 8.00 alle 20.00 sia il 27 che il 28 maggio. Si stanno individuando e predisponendo adeguate aree di parcheggio per auto e camper all'ingresso di Bormio; le modalità di utilizzo verranno comunicate nel dettaglio nei prossimi giorni, dopo le verifiche con le autorità.

A Bormio 2000 inizieranno a fine settimana i lavori che la Società Impianti Bormio realizzerà per trasformare la stazione sciistica in arrivo di tappa.